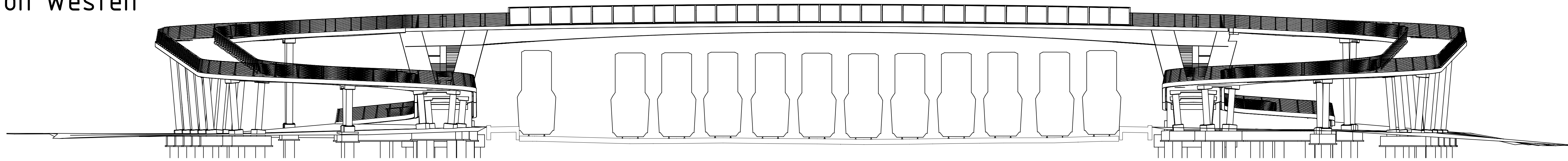
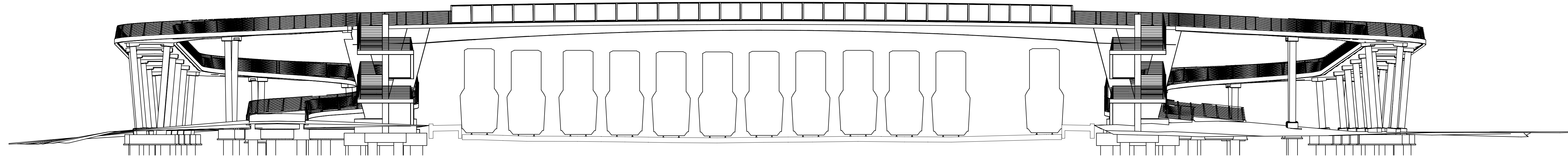


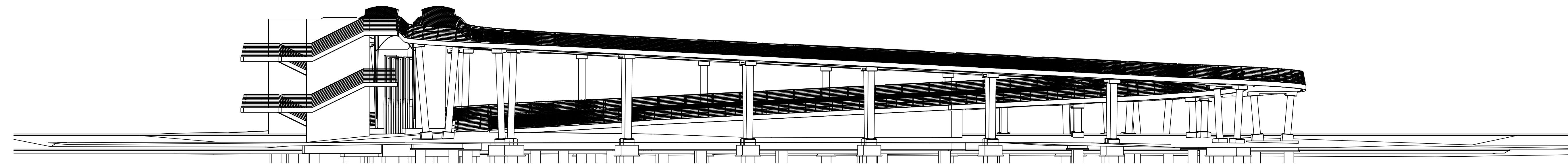
Ansicht von Westen
M 1:200



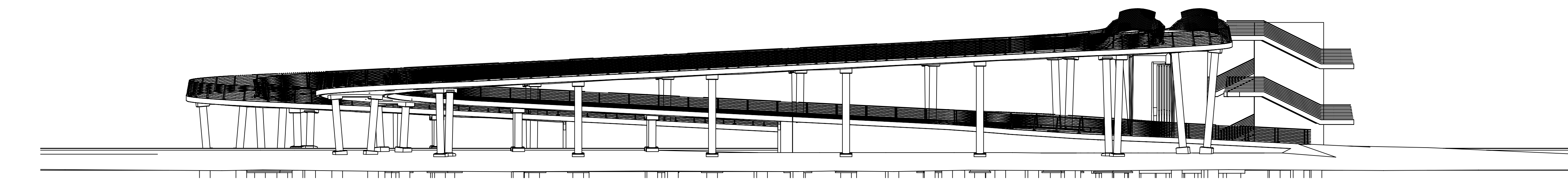
Ansicht von Osten
M 1:200



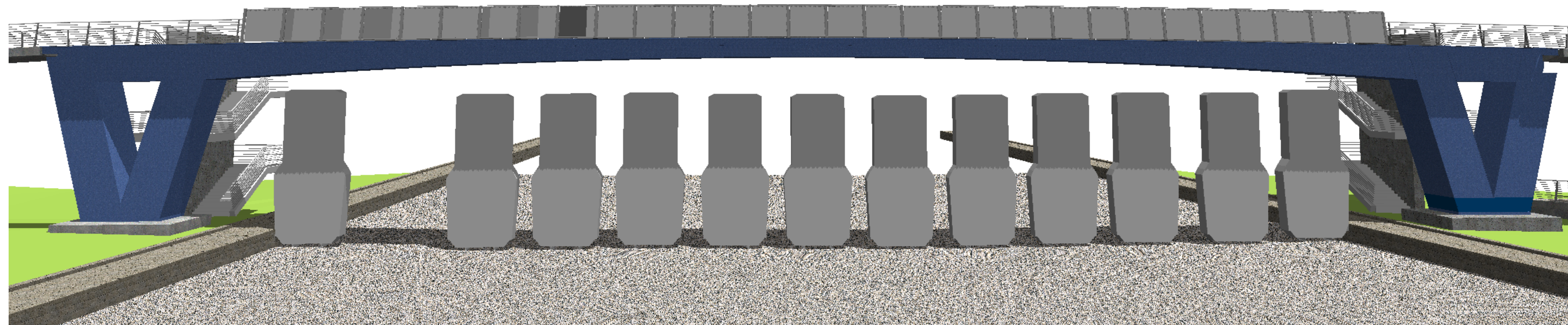
Ansicht von Norden
M 1:200



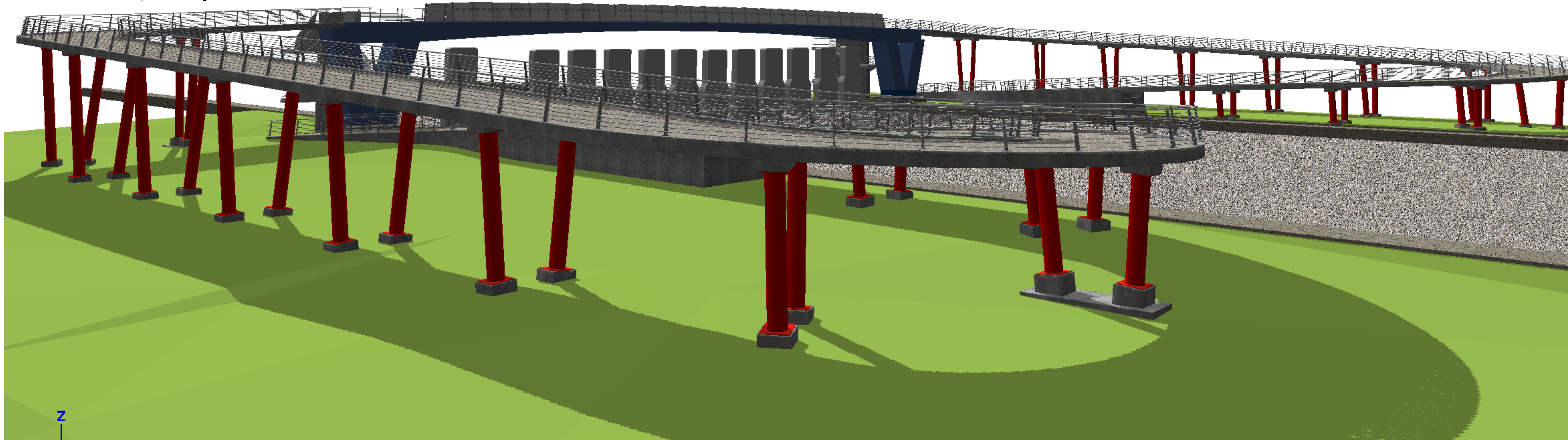
Ansicht von Süden
M 1:200



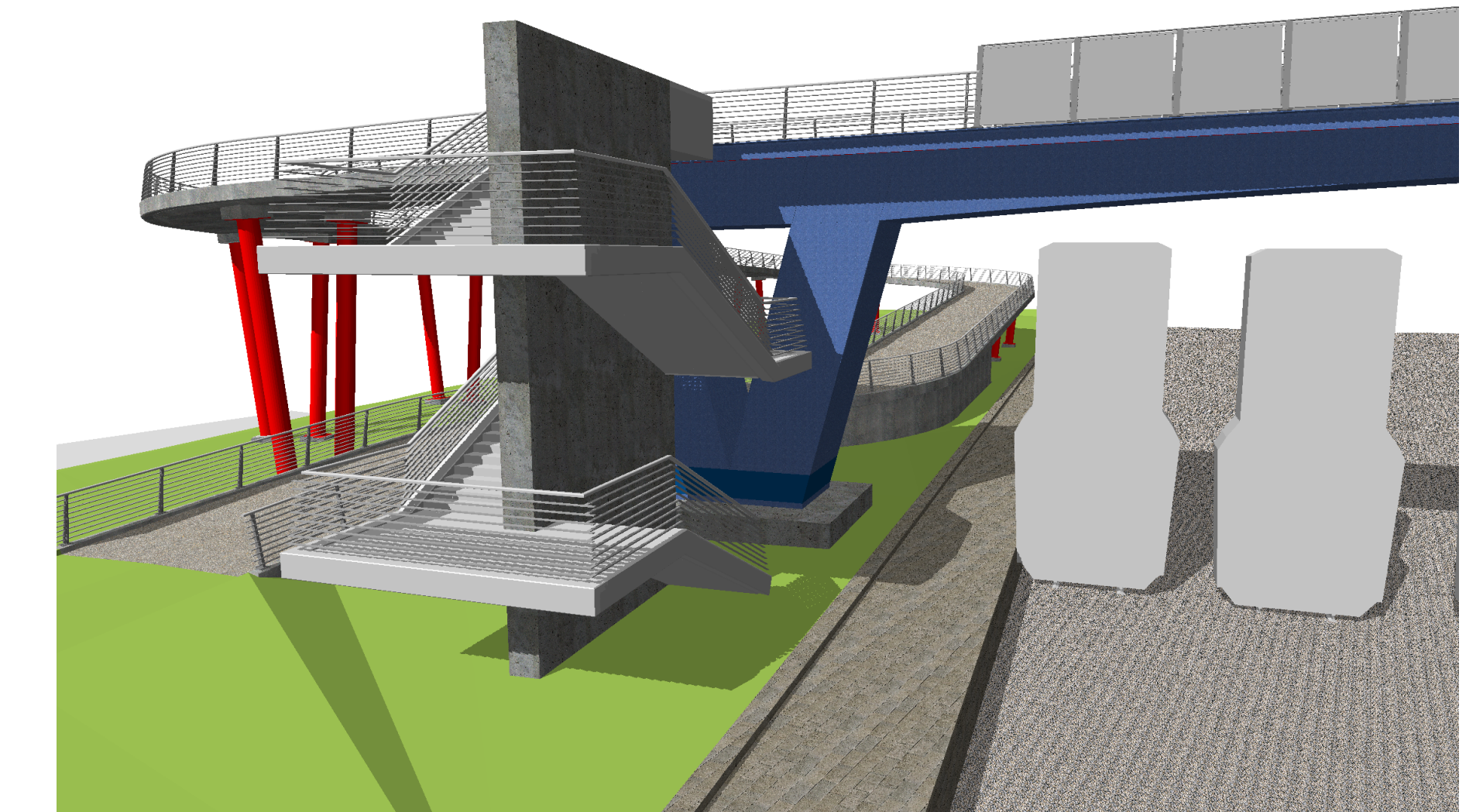
Ansicht Brückenbauwerk von Westen
Ohne Maßstab



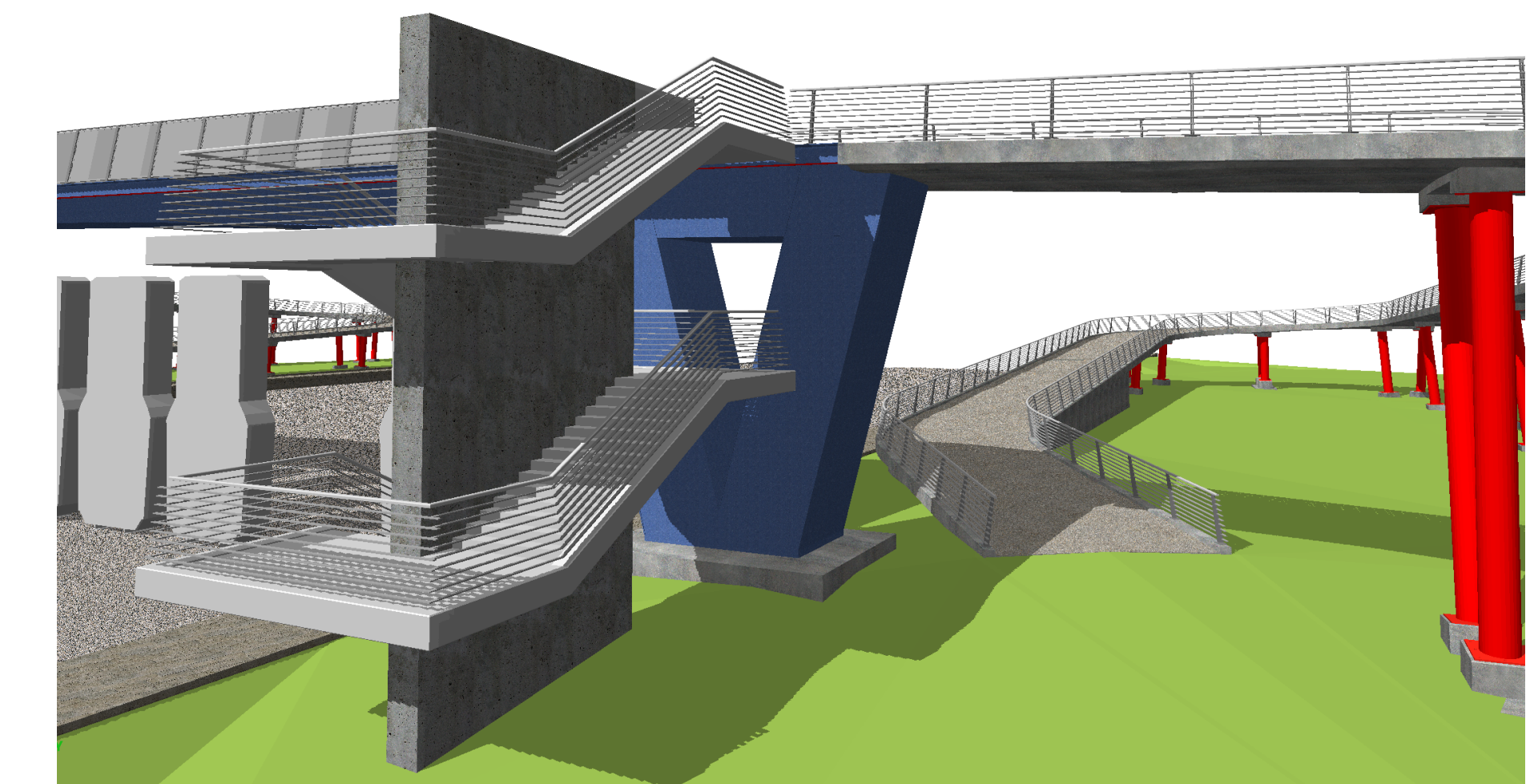
Ansicht von Nordwesten
Ohne Maßstab / Nordrampe im Vordergrund



Ansicht Treppenturm-Süd
Ohne Maßstab



Ansicht Treppenturm-Nord
Ohne Maßstab



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

| | | |
|--|--|--|
| Entwurfsbearbeitung: Verheyen-Ingenieure GmbH & Co. KG Datum: _____ Hanneli-Josef-St. 5 5512 Bad Kreuznach Telefon 0671 84400-0 Telefax 0671 84400-10 www.verheyen-ingenieure.de | | Projekt-Nr. VA-200872 Blatt-Nr. _____ Datum: _____ Bearb. Mdr 2024 Liebhaf Sez. Mdr 2024 Liebhaf Gepr. Mdr 2024 Stoffel |
| Geländert: _____ a) _____ b) _____ c) _____ d) _____ | | Datum: _____ Gepr.: _____ Geprüft: _____ |
| Stadtverwaltung Koblenz Tiefbauamt Strassenklasse und Nr.: Radweg Streckenbezeichnung: Bahnquerung Rauental - Goldgrube Gemarkung: Koblenz | | Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 02 Projekt-Nr.: _____ Datum: _____ Bearb. _____ Sez. _____ Gepr. _____ Bauwerks-Nummer: _____ |
| Bauwerk: Neubau Radwegbrücke Rauental-Goldgrube | | Datum: _____ Bearb. _____ Sez. _____ Gepr. _____ Bauwerks-Nummer: _____ |
| Plandarstellung: Ansichten Gesamtbauwerk Teilbauwerke 1-5 | | Bauwerksentwurf Maßstab: 1:200 |
| Aufgestellt: Koblenz, den _____ Stadtverwaltung Koblenz Tiefbauamt | | Geprüft: Koblenz, den _____ Stadtverwaltung Koblenz Tiefbauamt Genehmigt: _____ |